



全校導師會議資料

本會議資料及學務工作簡報資料放學務處和諮職組網頁；
如欲下載，請至學務處→最新公告。

103 學年度第 2 學期全校導師會議議程	1
103 學年度第 2 學期學務處各組業務及聯絡電話	2
103 學年度第 1 學期全校導師會議決議追蹤內容	3
103 學年度第 2 學期各院院導師會議追蹤事項執行情形 ...	7

學務處諮職組

104 年 6 月 3 日

國立中山大學

103 學年度第 2 學期全校導師會議議程

一、活動目的：

為通暢導師輔導行政協調及溝通管道，特舉辦全校導師會議。

二、活動時間：

104 年 6 月 3 日（星期三）下午 3 時 50 分至 5 時 40 分止

三、活動地點：國際研究大樓二樓光中廳

四、活動對象：全校導師。

五、活動議程：

時間	主題及講者	主持人
15:50-16:10	報到及茶敘時間	諮職組
16:10-16:20	主席致詞	楊校長弘敦
16:20-16:50	全校優良導師頒獎暨經驗分享 (獲獎老師：外文系盧莉茹、中文系羅景文、資管系范瑞珠、生科系顏聖紘、化學系王家蓁、電機系莊子肇、光電系于欽平、亞太所翁嘉禧、海下所王兆璋。)	楊校長弘敦
16:50-17:10	學務處工作報告暨各院院導師會議追蹤事項回應 (報告人：葉淑娟學務長)	楊校長弘敦
17:10-17:20	校園車輛管理與執行情形 (報告人：總務處)	楊校長弘敦
17:20-17:40	綜合座談	楊校長弘敦
17:40	散會	諮職組

103 學年度第 2 學期學務處各組業務及聯絡電話

單位(職稱)	主要職責業務	主管姓名	電話
學生事務長	學生事務規劃統籌	葉淑娟	分機 2200
副學生事務長	學生事務規劃統籌	李慶男	分機 4340
生活輔導組	1. 學生生活輔導 2. 學生宿舍輔導 3. 學生兵役作業 4. 學生獎懲 5. 學雜費減免 6. 獎助學金 7. 工讀業務	盧文斌	分機 2901
課外活動組	1. 組織法規輔導 2. 學生社團活動輔導 3. 校慶及正興城灣盃 4. 活動中心管理維護	余健源	分機 2210
宿舍服務中心	1. 全權負責宿舍區之管理、督導、檢查等業務 2. 綜理督導執行學生宿舍綜合管理服務事宜	劉定一	分機 5936
體育與衛生保健組	1. 醫療保健服務 2. 推動學校健康教育與活動 3. 餐飲衛生管理 4. 體育活動 5. 教練聘任 6. 運動代表隊業務 7. 場地規劃 8. 場地器材使用管理	蔡宗晏	分機 2800
諮商與生涯發展組	1. 導師業務 2. 諮商輔導 3. 校園三級預防輔導規劃執行 4. 身心障礙學生輔導 5. 性別平等教育 6. 就業輔導 7. 畢業典禮 8. 畢業生流向追蹤 9. 生涯發展	于欽平	分機 2260

國立中山大學

103 學年度第 1 學期全校導師會議決議追蹤內容

會議名稱：103 學年度第 1 學期全校導師會議			
開會日期：103 年 12 月 3 日（星期三）下午 16:00~17:30			
討論事項及建議	執行單位	預定完成日期	執行情形
<p>● 教師研習會後調查表目的</p> <p>音樂系何佩華老師：</p> <p>這個問題跟導師沒有關係，是我自己在學校裡面遇見的問題。我們參加教師研習會後都會有一個調查表。我想知道調查表的用意，有沒有將結果統計讓講者瞭解、或是公布在學校的網站？前陣子我聽了兩場講座，相比之下覺得很感慨，我個人覺得應該要讓演講者知道我們的意見，我想知道問卷結果如何處理的。</p> <p>劉教務長孟奇：</p> <p>滿意度意見回饋統計是管考的一個很重要的機制：公務機構計畫案都會做統計分析，結果會放在計畫報告，包含政府的計畫都會有整場的滿意度，如果政府挹注的計畫，整個企畫都要呈現的。最主要的用途是做為邀請講師的參考，所以那是非常重要的資訊。遵循一般慣例，基本上不會把意見結果知會演講者。</p>	教務處	持續進行中	本處維持教學研習會後調查表機制，以提供作為活動滿意度及後續規劃之參考依據。調查結果依慣例不知會演講者，惟參與人次及教師滿意度會公布於教務通訊等供參。教師若有與講者聯繫之需求，可另洽業務單位。
<p>● 文學院校園公車問題</p> <p>音樂系何佩華老師：</p> <p>另外，有關文學院校園公車問題，建議英文課的時間安排疏散一點，以免學生因搭不上公車而遲到。我的導生表示同一時段很多學生一起搭，平常 2 趟來回是不足，司機開 4-5 趟才載完，但後面同學也會因為這樣遲到了。學生說司機表示不能用站的，但是大家坐定以後司機</p>	總務處 車管會	持續改善進行中	一、自 102 年 12 月起本校校園公車由原本的 26 班次增加至 42 班次，已大幅提升師生同仁搭乘校園公車的便利性及本校節能減碳之效

<p>卻像在開雲霄飛車一樣感到危險，建議在車上加裝吊環讓站的學生可以握，這樣可以取得平衡，既不用人擠人，也不會載太多趟，而導致學生遲到，謝謝。</p> <p>吳事務組長鴻欽：</p> <p>因為同學有反映，所以當天有要求司機不得超載。我們有申請加裝安全柵欄以及吊環，但這還需要送審。至於吊環，因為我們校車沒有鋼構，所以無法裝設。再來，如果設了吊環就無法行駛高速公路，所以也是需要再考量，我們還會再跟廠商協調看看。目前維持 42 班，但駕駛跟我反應有些時段人數過少，我們會把這些班次調到尖峰時段，目前尖峰是禮拜二，數據上分析是 900 多人，我們加開了 9 班，我們的司機也很配合，假使看到沒載完，他們都會自行加班把人載完，現在我們也要求他們不要開快車。以上報告，謝謝。</p> <p>楊校長弘敦：</p> <p>文學院很遠，這也是我們學校的特色。但因校園公車接送問題，目前我們也在協調不要讓英文課集中在文學院，可以考慮在海 C 或是其他學院開課，不一定要到文院上課，下學期預計會紓解一半的學生。預計下學期可以減少 400-500 人，車位也要再增加一些，多管齊下希望可以解決大部分的問題，如果還有問題我們再來協調看看。</p> <p>中文系杜佳倫老師：</p> <p>我想請教一下，關於校車的尖峰時段是怎麼界定的。因為我聽到的 9-12 點是所謂的尖峰時段，我的課開在下午兩點，還是有很多學生因為沒有搭上交通車而遲到。我也問過我其他學生，他們建議說車次也可以密集一點，不要只有尖峰時段加開班次。</p> <p>吳事務組長鴻欽：</p>		<p>益。此項改革措施雖然會增加駕駛同仁 60%的工作量、油費及車輛耗損維護費等，但為了達成綠色校園節能減碳之目標，將由本處同仁協調處理之。該班表實施近一年左右，103 年 11 月期間再度因應學生所反應之問題，本處於 103 年 11 月再次微幅調校園公車班表，主要是根據尖峰與離峰時段實際搭乘情形以及節能減碳等因素做為調整之考量，將較無人搭乘的離峰時段將酌予併班行駛，調整後尖峰時段 2-5 分鐘一班，離峰時段約 25-40 分鐘內有一班行駛。所以應不會有學生所言「離峰時段完全沒有車可搭乘」的情形。</p>
---	--	--

<p>我們依照司機駕駛的經驗來調整尖峰時段。因為他載送最能瞭解哪個時段學生最多。目前尖峰時段指的是九點，我們曾經有三台車在那邊等，再來是中午及下午四點的那段時間。目前我們也會要求駕駛，只要有看到有人在等，他務必要開回去。目前實施下來沒什麼問題，如果有問題，我們會請駕駛把學生載到完。目前還沒有說到載不完，駕駛也都說沒有問題。</p> <p>中文系林芷瑩老師：</p> <p>補充一個問題，很多學生表示遲遲等不到車他們就不搭了。所以很多時候無法顯示這是不是尖峰時段。像我們的學生表示他們四點下課，但是公車表定發車時間為四點零一分，我們的學生四點還要到山下去上其他的課，他們完全搭不到四點零一分的那班車。那班司機可能會認為那是一個離峰的時間，可是我們的學生他們是搭不到車的。可能反映的管道是否可以再多元一些，以便充分反映學生對車子的需求。</p> <p>楊校長弘敦：</p> <p>我在這邊為車管會講一點話。因為國家規定司機不能增加，駕駛退休以後就不能再聘，我們學校目前到達臨界點，駕駛目前只剩4位。我們要考慮要不要請外面駕駛，如果如此就要包車了。我們現在車子也有些老舊了，我們正在研擬要不要換新車，或是考慮要不要乾脆找民間業者包車。因應國家的政策，我們不能再增加駕駛了，所以目前還是在考慮如何解決。我們暫時考慮由外包業者來學校跑，不過這個時機點還沒有到。目前四個駕駛，但是有時有老師或團體有要出去辦事，所以司機人力還是有不足之處，目前司機工作負荷比較重，所以在此也謝謝他們的幫忙。</p> <p>吳事務組長鴻欽：</p>		<p>二、又依導師建議，本處於103年12月4日起再增開16:05一班公車載文學院同學下山回宿舍，但現有班表不再異動。若因公車客滿，乘客未順利搭乘時，該班司機會再開回去把乘客載完。</p> <p>三、另將於寒假期間選定適合之公車裝置拉環及柵欄等設施後再向監理所申請立位安全審驗，若通過審核完成車輛異動登記後再開放載送站立乘客。</p>
--	--	---

<p>我們在 3:59 有一班，4:14 有一班，4:34 有一班。這之中我們已經有加開一班了。我們還是會把學生載完。附帶一點，年度預算已經因加班而用罄。11 月及 12 月的油費尚須請總務處勻支。</p> <p>學校原本要添購一臺電動車，不過目前電動車有些記錄不太好，加上現在學校經費有限，我們會盡力滿足學生需求，也感謝老師們的建議。</p>			
--	--	--	--

國立中山大學 103 學年度第 2 學期

各院院導師會議討論追蹤事項回應或執行情形

院別	討論議題與內容	負責單位	回應或執行情形
文學院	<p>1. 關於學生銀行貸款中之生活費核發，建議能否改為學期中核發（中文系杜佳倫老師）？</p> <p>回應： 感謝建議，學務處將視實際案例，研擬是否可提早發放</p>	學務處 生輔組	<p>生輔組：</p> <p>1. 申辦就學貸款生活費部分，若有急需狀況，請系所協助專案簽核預借墊支，並請學校相關單位協助辦理。</p> <p>2. 建議協助學生參加校內行政單位工讀機會。</p>
文學院	<p>2. 有關本校西子灣校門口交通壅擠，建請說明相關改善措施。</p> <p>回應：</p> <p>(1)本校為疏導車流、維護師生行車安及校園環境安寧等情況考量，決定管制單日只開放 35 輛遊覽車入停(總務處)。</p> <p>(2)建議近校門口前即禁止車輛進入，以防範遊覽車於校門口堵塞。另建議可採海運運輸模式，紓解目前道路交通問題（劇藝系林宜誠老師）。</p> <p>(3)建請設置『西子灣路況』電子看板，以讓遊客提早確認相關路況。建請本校學生大使協助引導，一方面給予學生學習機會，另一方面也能讓遊客與學生大使合作，建立彼此良好的情誼與互動（中文系蔡美智老師）。</p> <p>(4)建請可設置電子看板於鐵道公園前，以讓遊覽車司機在此便可得訊息，以獲得較大的迴轉空間，以策安全（劇藝系謝榮峰老師）。</p> <p>(5)建請大幅提高本校遊覽車停車費，以價制量（劇藝系系王瓊玲老師）。</p> <p>(6)請本校活動中心崗哨保全管制大型遊覽車行駛至柴山，以保障本校師生安全（文學院林松興秘書）。</p> <p>(7)文學院補充說明：關於文院對面的柴山檢查哨(暫命名)之空間利用問題，劇藝系先前在哨船頭所建造藝文空間已獲廣大迴響，目前正努力著手美化該空間，以激發文院同學創意能力，並提供同學創業的機會平台；目前我正與台北的 change 公司積極商討此事（劇藝系謝榮峰老師）。</p>	總務處 車管會	<p>車管會：</p> <p>改善校內海堤停車場及西子灣地區遊覽車違停與壅塞亂象措施如下：</p> <p>(1)為改善校園環境，於 4 月 24 日起執行遊覽車管制措施：於校門口設置電子看板顯示該時段海堤停車場遊覽車之可停車位(最多 35 個)是否額滿，機動管制可入校停放之遊覽車數量，並於游泳池旁道路繪製紅線與增設防撞桿禁止遊覽車停放，改善空氣污染情形。</p> <p>(2)另於 5 月 1 日起將原 100 元/次之遊覽車停車費調高為 150 元/次，以期以價制量，減少遊覽車進出校園之數量。</p>
管理	<p>1. 想瞭解學生的實習成效如何？又如何輔導學生實習？建議也可以製作本校實習的結果影</p>	學務處 諮職組	<p>諮職組：</p> <p>本校於 101 學年度並建置</p>

學院	<p>片(趙善中老師)。</p> <p>回應： 本校於 101 學年度並建置完成「學生實習平台」，顯已累積約七萬多瀏覽人次，顯見學生使用程度頗佳。網頁內容含括有相關職缺訊息(含企業及公部門)，學生可依需求自行查詢。另也進一步針對實習學生及企業進行問卷，瞭解學生想法並掌握學生實習狀況(學務處諮職組)。</p>		完成「學生實習平台」，最近積極宣傳 104 年暑期實習職缺，截至 5/29 已累積約 9 萬瀏覽人次，顯見學生使用程度頗佳。網頁內容包含企業及公部門實習職缺，學生可依需求自行查詢。實習結束後，諮職組分別對於學生及企業進行問卷調查，瞭解雙方面對於實習的意見與回饋。
管理學院	<p>2. 此學生實習平台網頁是否有英文版？外籍生如何尋求協助(劉賓陽老師)？</p> <p>回應： 目前尚無英文版，未來將研議規劃(學務處諮職組)。</p>	學務處諮職組	諮職組： 有關英文職缺，已增加多筆全英文之職缺，包含 HP、Intel、Mercedes-Benz 等企業。
管理學院	<p>3. 有關學生於實習期間若遭遇相關困難，是否有相關管道可提供他們申訴或是查詢協助的相關資訊(徐士傑老師)？</p> <p>回應： (1)透過學生申請實習保險，我們可掌握實習學生名單，並於每年六月邀請學生參加實習說明會，介紹實習職場狀態，並介紹學生諮詢管道及其他相關資訊宣導(學務處諮職組)。 (2)本院設有「國立中山大學管理學院開拓學生校外服務與實習(含課外學習)獎勵辦法」，可提供系所申請補助，請系所妥善利用(李清潭院長)。</p>	學務處諮職組	諮職組： 透過學生申請實習保險，我們可掌握實習學生名單，並於每年六月邀請學生參加實習說明會，任學生了解實習應有的職場態度，以及職場安全、校方協助管道等。
管理學院	<p>4. 學校是否有相關網頁設有實習相關法規，可供學生立即查詢(張瓊婷老師)？</p> <p>回應： (1)對諮職組網站設有：求職求才、工讀百寶箱，有相關法規等資訊可供瀏覽(學務處諮職組)。 (2)本院有向教育部申請 TEEP 蹲點計畫，吸引優秀外籍生來院，提供他們企業實習的機會(李清潭院長)。</p>	學務處諮職組	諮職組： 有關學生校外實習工讀應注意的權利義務，諮職組網站設有：工讀百寶箱專區，有相關法規等資訊可供瀏覽。
管理學院	<p>5. 想瞭解各單位如何因應畢業典禮活動(范瑞珠老師)。</p> <p>回應： 依往例，鼓勵系所、院及校多元化並行辦理畢業典禮活動。</p>	學務處諮職組	諮職組： 學校沒有不鼓勵各系院辦理畢業典禮，學校除每年都會辦理全校性畢業典禮之外，亦歡迎各系院辦理。
管理學院	<p>6. 有關體保生其學業程度與一般生尚有差異，希望體衛組能協助系所相關協助，鼓勵體保生不要放棄學業(范瑞珠老師)。</p>	學務處體衛組	體衛組： 本組在體資生學業方面特設有「運動績優升學輔導

院	<p>回應： 本校設有家教可輔導有需要的學生(學務處)</p>		<p>入學生」課業輔導辦法，於每學年第一學期初體育資優生座談會，以及每學期隊長會議時，佈達此訊息給運動績優生。此辦法精神係指運動績優生可推薦學業成績較優良的同學對其進行個別課業指導，指導費用由編列的預算支應。每學期初經申請核定後實施，本制度實施至今深具成效。</p>
管理學院	<p>7. 想詢問有關諮商輔導部分管院學生輔導情形(李清潭院長)。</p> <p>回應： 管院學生申請諮商輔導在過去半年有減少情形，諮商案例大部分為自我探索、人際關係及感情(學務處諮職組)。</p>	學務處 諮職組	<p>諮職組： 管院於過去一年(102下及103上)之晤談學生人次為148，占全校總晤談人次14%。主要問題類型為自我了解、人際關係與情感議題。</p>
管理學院	<p>8. 現學生多有國外求職需求，但考量文化差異等狀況，學生安全問題也是疑慮。建議可以聯繫接洽在地留學生組織，可傳達學生相關有利訊息，也提供學生安全管道尋求協助(張瓊婷老師)。</p> <p>回應： (1)本校及院簽署多間姊妹校，建議未來進一步和國外機構洽談合作，尋找可信賴的國外企業，或是以姊妹校做為媒介合作，提供學生安全的國外工作機會(范瑞珠老師)。 (2)簽署姊妹校合作多以課業為主，未來可增加實習就業機會作為考量(李清潭院長)。</p>	國際處	<p>國際處： (1)國際事務處目前承辦之學生業務範圍係在學學生之國際交流，國外求職建請學務處業管單位同時表示意見。 (2)各國在地留學組織多由旅居當地的學生組成，每年皆有成員變動，建議本校學生欲赴海外求職前應先聯繫臺灣外交使館等相關機構，並熟記當地警察局電話號碼，以便相關機構隨時提供援助。 (3)海外實習方面，國際事務處今年首度與新加坡企業合作，提供全校學生實習機會。未來亦會針對海外機構之實習邀請進行評估及檢核，選派本校學生利用寒暑假前往海外實習。 (4)本校屬學術研究型大學，各學院、科系未來發展領域不同，建請各院可依專業領域逕洽海</p>

			<p>外領域相關機構，提供各院系所學生海外專業實習機會。</p> <p>學務處： 學務處諮職組於網頁設有「海外工作」與「海外打工業安全須知」專區，提供美國、英國、加拿大、中國、香港、新加坡之職缺訊息，並提供安全須知，協助同學與校友保障就業安全及勞動權益。</p>
理學院	<p>1. 學生宿舍翠享第一棟磁磚脫落，A棟冷氣滴水(劉仲康老師)。</p> <p>回應： 感謝老師提醒，將會儘快處理(宿服中心)。</p>	學務處 宿服中心	<p>宿服中心： B棟磁磚已納入暑期B棟整修案施作，未施作期間先將易掉落磁磚清除，併以警示帶告示，A棟冷氣滴水已於4月底改善完成。</p>
理學院	<p>2. 校園內機車到處亂停，能否改善(張福春老師)。</p> <p>回應： 機車位數量夠，只是學生亂停。學校是教育單位，不能不教而罰。目前第1次不罰，第2次罰50%，第3次罰100%，會再加強宣導。考量學生安全，開放夜間停車，會再研商是否可行(環安中心)。</p>	總務處 車管會	<p>車管會： 本會仍將積極執行違停機車之拖吊業務，另於3月24日103學年度第2次車輛管理委員會會議決議，為符合教育宗旨，對於機車違停，執行第1次不罰，第2次罰50%，第3次罰100%之措施，亦請學務處加強協助宣導，試行一年後，評估其成效。</p>
理學院	<p>3. 藝人楊又穎「網路霸凌」輕生事件，引發社會關注，本校校園要如何防範「網路霸凌」。建議辦理講座，教育大家，宣導防止「網路霸凌」(陳宗緯老師)。</p> <p>回應： (1)學校已有舉辦「反網路霸凌」的網路宣導及電影欣賞(學務處諮職組)。 (2)生輔組有專人張益嘉持續在網路上監控關注(學務處生輔組)。</p>	學務處 諮職組 學務處 生輔組	<p>諮職組： 本組今年度申請之教育部特色主題計畫，主題為「網路沉迷三級輔導預防」，此系列活動中亦涵蓋與探討網路霸凌相關之議題，如： (1)宿舍活動：「疏離世界」影片賞析座談。 (2)導師輔導知能：「網路言論觸法熱點~管管你指尖的情緒」。 (3)文宣公告區：「網路世界停看聽」。</p> <p>生輔組：</p>

			<p>(1)本組校安助理張益嘉先生會不定期在網路上注意學生動態，發現特殊情形會主動深入了解並處理。</p> <p>(2)每年新生入學指導均安排校園安全課程宣教，提醒學生特別注意。</p> <p>(3)學期中不定期安排宣導活動、張貼宣導海報及文宣品，將相關資訊向學生宣導，以防止網路霸凌事件。</p>
工學院	<p>1. 有關學生宿舍 E 棟附近土地無植被恐造成土石流失之問題，於去(103)年已向學務處反映此事，12 月 2 日獲宿舍服務中心回覆如附件，但迄今未見任何改善，希望學校專案列管此事，並訂出改善時程表公告周知。</p> <p>回應： 謝謝老師們的意見與建議，將請相關單位處理回覆(學務處)。</p>	學務處 宿服中心 總務處 環安中心	<p>宿服中心： E 棟附近土地於去年改善排水系統後即撒草子進行綠化，惟因未下雨草子生長困難，本中心亦以澆灌系統噴灑，後因節水停止自來水澆灌，104 年 5 月中建置廢水澆灌系統，進行花草植栽綠化，已完成局部改善，將持續辦理宿舍綠美化及邊坡防制各項作業。</p> <p>環安中心： 本中心於 103 年 6 月 25 日於宿服中心之植栽移除前之簽文建議，在移除(或移植)後之裸地需種植草皮以防止土石流失。</p>
工學院	<p>2. 多次反映學生穿著拖鞋在校園內教學區到處走動，影響學校形象，希望學校能落實輔導措施，並將所採取的措施公告周知，並定期公布改善成效。</p> <p>回應： 謝謝老師們的意見與建議，將請相關單位處理回覆(學務處)。</p>	學務處 生輔組	<p>生輔組： (1)於行政大樓、圖資大樓電梯口、辦公室門口及各公佈欄張貼提醒標語及海報，宣導同學注意避免穿著拖鞋在校園走動。 (2)持續針對穿拖鞋同學實施糾正勸導。</p>
工學院	<p>3. 去年畢業典禮前本院發生學生自殺事件，目前又屆臨畢業季節，對於高風險學生之輔導應特別注意，希望學校能藉前車之鑑將檢討報告及改善措施回覆本院，以避免再發生遺憾。</p> <p>回應： 謝謝老師們的意見與建議，將請相關單位處理回覆(學務處)。</p>	學務處 諮職組	<p>諮職組： 本組於事件發生後，改善之處： (1)修訂本校初次晤談 intake 表格，增加風險評估之相關項目。 (2)大一及碩一新生高關懷學生再次追蹤。</p>

			(3) 加強情感教育之一級預防推廣活動。
工學院	<p>4. 工學院老師一學期只有一次機會可以與學務長交流，希望學務長可以親臨本院導師會議。</p> <p>回應： 謝謝老師們的意見與建議，將請相關單位處理回覆(學務處)。</p>	學務處	<p>學務處： 所有院導師會議，學務長均親自參加，惟衝到其他重要會議時，請副學務長代為主持。副學務長也是學務處的代表主管，請工學院的同仁體諒。</p>
工學院	<p>5. 學校應立即要求黃昏後在校內騎乘的自行車，必須要求(非宣導)要打開前燈及尾燈，而且必須戴頭盔，以維持師生安全。相關勸導與取締措施必須即刻進行，否則中山大學師生的安全非常危險。</p> <p>回應： 謝謝老師們的意見與建議，將請相關單位處理回覆(學務處)。</p>	學務處 生輔組 總務處 車管會	<p>生輔組： 本學期交通安全宣導活動，會特別納入宣導事項。</p> <p>車管會： 已於壽山校門設置字幕機「夜間自行車請開頭尾燈」、「校園坡道危險減速慢行」以提醒師生及用路人注意行車安全並於校區道路設置各項標語提醒用路人小心行駛；另請學務處加強學生交通安全宣導等相關事宜。</p>
工學院	<p>6. 後門之交通號誌燈附近，在上下班使用紅綠燈期間，機車與汽車爭道，尤其機車前後左右任意在汽車中穿梭，險象環生；另外，在非使用紅綠燈的閃紅黃燈期間，學生的機車常任意地自山上衝下來，完全不管燈號或視野狹窄的問題，真的非常危險，希望學校一定要有具體作為來防止。</p> <p>回應： 謝謝老師們的意見與建議，將請相關單位處理回覆(學務處)。</p>	學務處 生輔組 總務處 車管會	<p>生輔組： (1) 本學期交通安全宣導活動，特別將該路段相關安全事項納入宣導。 (2) 每年新生入學指導課程中，校園交通安全中實施宣導。 (3) 在校園內重要路口張貼警示標語，提醒同學注意行車安全。</p> <p>車管會： 為降低機車隨意穿梭現象，於五叉路口處重新繪製標線並設置機車停等區，且於上下班尖峰時間增派校警與保全人員執行交通指揮作業。另請學務處加強學生交通安全宣導等相關事宜。</p>
社科院	<p>1. 校園內學生騎摩托車的頻率很高，有時候看起來也很危險，雖然是老問題，但學校對於這個問題可能還是要多重視。</p> <p>回應： 由於今天總務處沒有人到場，這個問題學務處會協助轉達(學務處)。</p>	總務處 車管會	<p>車管會： 請學務處加強學生交通安全宣導等相關事宜，若需增設各項交通改善設施，亦請學務處提出建議。</p>

社 科 院	<p>2. 現在包括在招生時都很強調學生未來的出路，好像學務處在職涯輔導方面比例偏性向測驗，是不是可以多建立跟業界的連結。之前有機會跟勞動部勞動力發展署高東屏分署人員接觸，他們也很有意思願跟學校合作辦理相關就業媒合的工作，也包括開辦教學生如何寫履歷或參加面試等講座，都可以跟他們聯繫。</p> <p>回應： 目前諮職組除了協助學生作性向測驗外，也辦理各式就業媒合活動，包括 3/14 舉辦就業博覽會、3/4~3/31 間辦理多場企業徵才活動，以及建立實習平台媒介學生寒暑假到企業實習等，都希望提供學生各種管道建立適合的職涯規劃(學務處諮職組)。</p>	學務處 諮職組	<p>諮職組：</p> <p>諮職組除了協助學生作職業興趣測驗外，也辦理各式就業媒合活動，包括 3/14 舉辦就業博覽會、3/4~3/31 間辦理 20 場企業徵才活動，以及建立實習平台協助學生寒暑假到企業實習。每年下半年也都定期舉辦履歷撰寫與面試技巧講座。</p>
社 科 院	<p>3. 如果在菩提樹下舉辦活動，是否可以像學校停電等發布「預警通知」，讓老師們提早知道，也比較能夠因應，例如逃走或直接到現場參與活動等。</p> <p>回應： 這是一個好的建議，我們會納入未來的執行方案考量(學務處)。</p>	學務處 課外組	<p>課外組：</p> <p>因應措施已列入新修訂之「國立中山大學菩提樹廣場周邊各場地用要點」中第十條規定管理單位得於每週五中午十二點前，事先告下週(週一至週五)菩提樹廣場舉辦活動之情況，以擴大師生對園活動之參與，並使廣場周邊預計受影響之人員能提前應變。此用要點待行政會議通過後即可實施，目前簽辦相關單位中。</p>
社 科 院	<p>4. 每隔一段時間新聞上都會看到年輕人在面對情感處理上的問題，請問學校有相關的措施嗎？</p> <p>回應： 諮職組自 4 月起舉辦一系列的情感教育講座，希望協助學生面對感情問題可以好好處理。另外如果學生有個別的需要，也可以到學務處跟輔導老師個別晤談(學務處諮職組)。</p>	學務處 諮職組	<p>諮職組：</p> <p>本組本學期之一級預防推廣重點之一即為情感教育：</p> <p>(1)「陽光青年週：情感教育擺攤體驗活動」。</p> <p>(2)情感教育系列活動講座。此外，亦持續提供個別諮商及小團體諮商服務。</p>
海 科 院	<p>1. 關於我們宿舍的 24 小時熱水供應，去年冬天，收到很多位學生的問題說在夜間活動回去後發現沒有熱水可以用，好像 24 小時熱水供應辦的不是很確實，所以我想知道實際情形是怎樣，且應該要怎樣的落實(簡國童老師)。</p> <p>回應： 有關宿舍熱水的提供，尤其我們在跟學生報告時候，都有說明，從晚上 6 點到晚上的 12 點</p>	學務處 宿服中心	<p>宿服中心：</p> <p>(1)本中心熱水供應時間為 18~24 時，將加強公告，讓學生知道供應時間。</p> <p>(2)已將未提供 24 小時熱水之浴室及熱水器之供應公告清除完畢，不會再有與實際狀況不合之現象，讓學生誤會。</p>

	<p>的這段時間提供熱水，如果冬天天氣比較冷的時候，我們會從5點到凌晨的1點這段時間提供，我們考量到有些學生需求，希望學校24小時提供熱水，宿舍區也慢慢在做一些改變，就是把一些用鍋爐燒的熱水慢慢換成使用太陽能熱水器，這樣他就可以24小時供應熱水，目前13棟裡面有2棟（A棟跟D棟）是使用太陽能熱水器，使用的狀況也是滿好的。但是太陽能熱水器初期投入的經費會比較高，當然會有比較多的優點，可以節能也比較環保，但是我們宿舍近幾年，在做一些宿舍的整修，所以經費上面不是那麼的充裕(宿服中心)。</p>		
海 科 院	<p>2. 最近摩托車從社科院到管院之間，摩托車出事率非常高，連學生都跟我反映。通常摩托車要右轉到海科院，很多就直接從管院往社科院那邊走，就直接從逸仙館那邊出去(簡國童老師)。</p> <p>回應： (同下列議題一併討論)。</p>	總務處 車管會	<p>車管會： 敬請學務處加強宣導，請學生騎車遵守規定，以維校園安全。</p>
海 科 院	<p>3. 從海工館跟綜合大樓到海科院的交通從來沒有重新做過考量，行人完全沒有被尊重，現在變得更糟糕。因為自從太陽能板的施工，海工館跟養殖池中間的紅磚道，在施工期間把它變成了臨時停車場，現在停車場太陽能板已經施工完畢了，停車的功能都已經恢復了，這個臨時停車場好像就就地合法化了，不知道這個車管會是不是讓他又變成機車停車場(簡國童老師)。</p> <p>回應： 海工館的太陽能工程，在施工的時候做了一個機車臨時停車場，這個機車臨時停車場應該在施工之後就要取消，現在還有這個現象的話，回去會盡快請車管會來加強宣導這裡不可以再停，請大家到太陽能機車停車場來停放。至於剛剛老師所建議的把排水溝加蓋，我們再請車管會來評估是不是有這樣的機會來提供學生，整個動線我們會再來觀察一下是不是影響到行人行走。紅磚道在太陽能板施工有發現岩石凹陷，我們最近有已經把他們做整理了，現在已經不會有坑坑洞洞(總務處鄭全志秘書)。</p>	總務處 車管會	<p>車管會： 已於該處張貼不得停放機車之公告，並於日後加強該處違規車輛拖吊作業，以維行人之安危。</p>
海 科 院	<p>4. 從校本部往海科院的行人完全都沒有被顧慮到，尤其大班的通識課上下課期間，行人跟摩托車是交織的。我建議是，行人把它規劃在海堤的那一邊，海堤那邊的行人專用的道路必須把它規劃延伸到海工館的前面，因為他要到海工館就不需要跟摩托車交織，那他</p>	總務處 車管會	<p>車管會： 請海科院再行研議是否延伸海堤旁之人行道到海工館的前面，另已拆除管院往海科院道路上右手邊的路障</p>

	<p>就可以直接進海工館或綜合大樓。對於要到海資系跟海科院，也必須要讓他有一個動線，這個動線看起來最適合的就是海工館跟養殖池中間這個紅磚道，所以這邊的摩托車我建議不能讓摩托車停在那邊。我的建議是海堤的人行道把它延伸，延伸的做法很簡單，只要那一段排水溝加蓋，就可解決了，海工館前面的人行道也是有功能的，因為那邊種了幾棵南洋杉，那它的樹葉是很寬但是又很低的，所以人行道要恢復功能也很簡單，就把那幾棵樹移到別的地方，換別的樹就好了，建議這幾個行人的動線，請要從過去已經有的跟現在的狀態來考慮一下(簡國童老師)。</p> <p>回應：</p> <p>(1) 從管院往海科院這條路上的右手邊，以前有一個路障，就是之前建設的路障的設備，很明顯過去八年都沒有再舉了，但是那一個大概是 30 公分的路障機，讓行人走到那裏左右都不是的時候，大概有一半的機率會走到路上，車子往那邊走的時候常常會有行人突然從人行道穿越出來造成危險，我覺得應該要把舉路障機拆除(王兆璋所長)。</p> <p>(2) 已經有好幾處那個桿子已經不見了，不見是因為被車子撞，那一支把它拿掉，我會回去轉告我們車管會，如果功能不再的話，會把它拆掉(總務處鄭全志秘書)。</p> <p>(3) 魚池跟通識中心的紅磚道，我覺得可以整治一下，行人要走可以走到海工館草皮前面再繞進來，這樣就不要走到大馬路，對行人的安全也比較好。那事實上我們是建議在海堤下面把草皮鋪起來，我們把校園綠化，看起來會更漂亮，所以我是不建議把它弄成一個步道(黃材成主任)。</p>		機。
--	---	--	----