

國立中山大學

102 學年度第 2 學期全校導師會議

會議紀錄

時間：103 年 6 月 11 日（星期三）下午 4 時 00 分至 5 時 30 分

地點：圖資大樓 11 樓 1106、1107 室。

主席：楊校長弘敦

紀錄：陳妙

出（列）人員：如簽到單。

壹、校長致詞：

開場表演是由本校學生社團「颶韻合唱團」所帶來的演唱，謝謝同學們精采的表演。

副校長、學務長、各位老師、各位同仁大家好，每個學期的全校導師會議，是最多全校老師聚在一起的場合，比校務會議還要大，期待大家要珍惜這個機會一起為學生輔導工作盡心力。特別感謝學務處，除了全校導師會議之外，很貼心地也在不同學院辦理院導師會議，讓老師們藉此分享經驗與交流。老師可以在這個地方利用這個時間跟大家交流、分享不同領域所碰到的學術問題。

最靠近的活動是上星期六的畢業典禮，感謝學務處及老師們的幫忙，也感謝很多出席的博士班導師，整體而言，家長及學生對本屆畢業典禮反應都很不錯，感謝各系所及學院老師們的幫忙。

待會老師們可以針對這學期發生的事情做討論，包括這一個月內不幸地發生三起學生意外，包括試圖跳樓被救、海科院老師帶研究生到東沙研究採樣意外溺斃事件，更近的一個事件就是電機系的大四學生柴山海邊懸崖落海，搜尋兩天的時間在小琉球找到屍體。有些意外很難解釋，像東沙做實驗的地方其實海水不深，離岸距離也沒有很遠，不清楚為什麼會這樣。

雖然畢業典禮結束了，但還是有很多學生還沒有到達畢業門檻，像碩士生可能還沒有口試，大學生還沒考完期末考，也許有學生畢不了業，還有必修課還在奮鬥的，或是感情問題的，請老師再多加關心。

意外事件很難避免，像是海科院同學的父親與我交流蠻多時間，希望小孩的不幸事件可以給學校多一點警惕，未來教學或是研究活動的安全通報系統請做得更臻完善，如出海上船、學務處的學生登山、生科系的野外採集、山地志工服

務、國際志工團等等，不管是出發前的保險及請假、執行中、結束後的通報機制請更加仔細，以避免爭議。

年輕人不只是學校的資產，也是社會共同的資產，我們盡心盡責，共同努力把學生照顧好，增進他們在生活、學習、人際各方面的成熟度，使朝向自我肯定的方向發展，讓他們過得有信心、自在並且能對國家付出貢獻，謝謝大家。

優良導師頒獎，頒發以下優良導師

中文系 蔡美智老師 政經系 李明軒老師
政治所 王群洋老師 醫管所 李英俊老師
企管系 王致遠老師 應數系 張 中老師
機電系 彭昭暉老師 資工系 江明朝老師
海科系 簡國童老師

頒發宿舍導師聘書(名單略)

楊校長弘敦：

這學期開始推動宿舍導師，特別感謝導師自願擔任義務宿舍導師，目前是沒有額外支配經費的，希望學校做這些事情能讓學生一輩子受用。

本校學生才九千多位，但是我們宿舍裡面有四千一百多床，將近 45%的學生可以住宿，我們假如把宿舍生活教育、品德教育做好的話，其實就是大半的學生都受惠，因此希望能在宿舍推動師生關懷活動。昨天我們跟高雄大學有一個簽約的策略聯盟，高雄大學有將近七千的學生，他們宿舍到目前為止有一千多床，所以我們學校設校當初就很有遠見，蓋了這麼多宿舍共有十二棟四千多床，真的很不容易。

學務長花了很多心思，想了很多方式去幫助學生，很多學校也都做了很多幫助學生的事情，像是英國劍橋大學有名的學院 mentor，當然台灣還不太容易那樣做，但是我們也是希望能效仿他們的精神，目前先推行宿舍導師，試辦一兩年，再加以評估改進。

另外，節能節電部分，宿舍是一個相當耗水耗電的地方，目前是有兩個月看宿舍節能用電量的比率，這也是一個很好的辦法，省水也很重要，因為學校在山上，要靠很多電力將水打到山上，因此省水也就是省電。高雄醫學大學有一個自主健康管理策略很好，也希望學務長可以想想如何將這部分做得更好，提升學生節能減碳的生活習慣，落實生活教育、品德教育。

優良導師經驗分享(略)

貳、專題報告(略)

參、學務工作報告(如附件三)

肆、討論提案：

案由：學校大門遊覽車進出頻繁，造成交通堵塞易發生交通安全以及空氣汙染問題，建請學校和市政府溝通，另行規劃遊覽車卸客地點，以巡迴車接送遊客。

說明：

- 一、依據 103 年 5 月 2 日海科院院導師會議決議。
- 二、政府推動旅遊事業並且開放陸客來台觀光，西子灣成為旅遊勝地，然而鼓山區主要幹道馬路狹窄，接近西子灣馬路彎曲，造成機車遊覽車爭道，險象環生，學生騎機車進出校園交通安全堪虞。
- 三、因為遊覽車入西子灣或至本校海堤停車，汽車排廢造成空氣汙染，長期將會影響全校師生健康。

決議：

- 一、本校以前多次跟市政府建議，市政府答應要幫忙解決，曾經建議過市政府做一個步道空間，但是這也有困難，因為店家都希望自己店家前面有車位，也曾建議過將果菜市場變成立體停車場，解決店家停車問題並將走廊讓出來，但都未能落實，目前請總務處再函文建議，讓大型遊覽車停在西子灣捷運站附近，用電動接駁車接駁旅客，如此可以盡速改善汽車排廢的汙染及交通安全問題。
- 二、另外，隧道口停車場那裏轉彎空間不大，從隧道口進出的學生及民眾多，進出蠻危險，需要港務公司犧牲一點他的停車場才能解決。隧道口交通安全問題，已經請總務處幫忙協調架設紅綠燈，勞煩總務處繼續追蹤。
- 三、對此案若有更好辦法，也請跟總務處建議。

伍、綜合座談：

電機系黃宗傳老師：

我觀察到在校園可能有將近半數以上學生穿拖鞋，穿拖鞋問題一直無法改善，

上星期畢業典禮，確實有家長也發現很多同學穿拖鞋，我覺得這是我們的責任，建議老師們與學生約好以抽點名方式進行改善，例如點名時如果穿拖鞋來，就當作你沒有來上課，所以不加分。

另外，建議行政單位是否能想一個辦法，寫一張較感性的宣傳單，如果遇到學生到學務處穿拖鞋，就請行政人員給他宣傳單，請他換個鞋子再來，藉此建立中山大學較好的形象。

楊校長弘敦：

兩三年前曾經在全校導師會議有過討論，希望每個學生不要穿拖鞋，起碼去逸仙館、圖書館、行政大樓不要穿拖鞋，之後也請這些單位包括行政大樓樓梯也有張貼不要穿拖鞋的海報，起初有點用，後來就沒有效果了。

另外，全校六個院我發現管院穿拖鞋的最少，因為管院未來就業以服務業為主，最注重服裝儀容，這給我們一個思考，要用什麼角度讓他重視服裝儀容。可能有很多東西要與功能性連在一起，像我們實驗室有安全問題，可能會有很燙的東西掉下來，因此規定一定要穿鞋子。

各系所包括行政單位要自我要求，與功能性或畢業後的要求掛在一起，我們一起努力一下，也請學務處想想有什麼辦法可以做得更好。

資工系楊昌彪老師：

可能是工學院穿拖鞋最多了，提供我的作法給大家參考，我與學生建立約定月初的 meeting 學生要打領帶，推動服裝儀容整齊的風氣，也進行得很順利，以口號管理效果不大，直接落實且讓他們直接感受到最有效。

電機系黃老師：

從行政單位來處理，因為要求老師比較沒有辦法，但行政單位如果學生要來辦手續時，如果其穿拖鞋，給他發個單子，裡面有宣導事項，請他換個鞋子再來。

黃總務長義佑：

建議應該從學生角度發起拒穿拖鞋運動，學生是很有創意的，可以請學生做海報的設計比賽。

另外，學生感情問題，我想應在學生中發起，設置一個班長之類的稱呼，請他們特別加以關心同學，針對需要特別幫助的學生投入更多的關注，因為導師與學生接觸的時間比他們同儕之間接觸的時間相對少，只靠導師是不夠的。

楊校長弘敦：

這個可以考慮，如設一個學生安保聯絡網。

吳副校長濟華：

學生其實有很多觀念是錯的，他覺得他穿簡單是輕便方便，但你要告訴他這是對別人、對場合的尊重。也許我們可以多勸導學生，在觀念上慢慢開導他們，慢慢他會改變他的行為。

洪學務長瑞兒：

謝謝黃老師的建議，我也有遇到學生說「不要管我的腳要管我的頭腦」，學生是很聰明的，改變他們還得多用心，我現在想到的是，要用鼓勵的方式辦一個比賽讓學生參與。

也有學生會建議老師提供懶人包，看哪套衣服穿起來好看，因此也是有學生想要改變穿著。當然，有些學生會挑戰我們的能耐，但是我們也不放棄，繼續努力，希望我們學生走出去，都能代表中山的氣質，非常謝謝大家對學務處的建議。

楊校長弘敦：

這些辦法都不錯，雖然並非一蹴可幾，但改善計畫都持續進行中，大家一起努力。

音樂系何佩華老師：

建議將學生意外事件作成案例，讓我們學生可以從此學到良好的生命教育觀念，另一方面，此次電機系學生意外死亡問題，跟她分手的那位女同學是不是也需要做輔導，教導對方分手也是一個藝術，並且怎麼讓學生知道人生的各種起伏，認識人活在世界上的意義，以避免學生傷害自身。

陸、散會（下午 6 時 10 分）