

國立中山大學

103 學年度第 1 學期全校導師會議決議追蹤內容

會議名稱：103 學年度第 1 學期全校導師會議			
開會日期：103 年 12 月 3 日（星期三）下午 16:00~17:30			
討論事項及建議	執行單位	預定完成日期	執行情形
<p>● 教師研習會後調查表目的</p> <p>音樂系何佩華老師：</p> <p>這個問題跟導師沒有關係，是我自己在學校裡面遇見的問題。我們參加教師研習會後都會有一個調查表。我想知道調查表的用意，有沒有將結果統計讓講者瞭解、或是公布在學校的網站？前陣子我聽了兩場講座，相比之下覺得很感慨，我個人覺得應該要讓演講者知道我們的意見，我想知道問卷結果如何處理的。</p> <p>劉教務長孟奇：</p> <p>滿意度意見回饋統計是管考的一個很重要的機制：公務機構計畫案都會做統計分析，結果會放在計畫報告，包含政府的計畫都會有整場的滿意度，如果政府挹注的計畫，整個企畫都要呈現的。最主要的用途是做為邀請講師的參考，所以那是非常重要的資訊。遵循一般慣例，基本上不會把意見結果知會演講者。</p>	教務處	持續進行中	本處維持教學研習會後調查表機制，以提供作為活動滿意度及後續規劃之參考依據。調查結果依慣例不知會演講者，惟參與人次及教師滿意度會公布於教務通訊等供參。教師若有與講者聯繫之需求，可另洽業務單位。
<p>● 文學院校園公車問題</p> <p>音樂系何佩華老師：</p> <p>另外，有關文學院校園公車問題，建議英文課的時間安排疏散一點，以免學生因搭不上公車而遲到。我的導生表示同一時段很多學生一起搭，平常 2 趟來回是不足，司機開 4-5 趟才載完，但後</p>	總務處 車管會	持續改善進行中	一、自 102 年 12 月起本校校園公車由原本的 26 班次增加至 42 班次，已大幅提升師生同仁搭乘校園公車的便利性及本校

面同學也會因為這樣遲到了。學生說司機表示不能用站的，但是大家坐定以後司機卻像在開雲霄飛車一樣感到危險，建議在車上加裝吊環讓站的學生可以握，這樣可以取得平衡，既不用人擠人，也不會載太多趟，而導致學生遲到，謝謝。

吳事務組長鴻欽：

因為同學有反映，所以當天有要求司機不得超載。我們有申請加裝安全柵欄以及吊環，但這還需要送審。至於吊環，因為我們校車沒有鋼構，所以無法裝設。再來，如果設了吊環就無法行駛高速公路，所以也是需要再考量，我們還會再跟廠商協調看看。目前維持 42 班，但駕駛跟我反應有些時段人數過少，我們會把這些班次調到尖峰時段，目前尖峰是禮拜二，數據上分析是 900 多人，我們加開了 9 班，我們的司機也很配合，假使看到沒載完，他們都會自行加班把人載完，現在我們也要求他們不要開快車。以上報告，謝謝。

楊校長弘敦：

文學院很遠，這也是我們學校的特色。但因校園公車接送問題，目前我們也在協調不要讓英文課集中在文學院，可以考慮在海 C 或是其他學院開課，不一定要到文院上課，下學期預計會紓解一半的學生。預計下學期可以減少 400-500 人，車位也要再增加一些，多管齊下希望可以解決大部分的問題，如果還有問題我們再來協調看看。

中文系杜佳倫老師：

我想請教一下，關於校車的尖峰時段是怎麼界定的。因為我聽到的 9-12 點是所謂的尖峰時段，我的課開在下午兩點，還是有很多學生因為沒有搭上交通車而遲到。我也問過我其他學生，他們建議說車次也可以密集一點，不要只有尖峰時段加開班次。

節能減碳之效益。此項改革措施雖然會增加駕駛同仁 60% 的工作量、油費及車輛耗損維護費等，但為了達成綠色校園節能減碳之目標，將由本處同仁協調處理之。該班表實施近一年左右，103 年 11 月期間再度因應學生所反應之問題，本處於 103 年 11 月再次微幅調校園公車班表，主要是根據尖峰與離峰時段實際搭乘情形以及節能減碳等因素做為調整之考量，將較無人搭乘的離峰時段將酌予併班行駛，調整後尖峰時段 2-5 分鐘一班，離峰時段約 25-40 分鐘內有一班行駛。所以應不會有學生所言「離

吳事務組長鴻欽：

我們依照司機駕駛的經驗來調整尖峰時段。因為他載送最能瞭解哪個時段學生最多。目前尖峰時段指的是九點，我們曾經有三台車在那邊等，再來是中午及下午四點的那段時間。目前我們也會要求駕駛，只要你有看到有人在等，他務必要開回去。目前實施下來沒什麼問題，如果有問題，我們會請駕駛把學生載到完。目前還沒有說到載不完，駕駛也都說沒有問題。

中文系林芷瑩老師：

補充一個問題，很多學生表示遲遲等不到車他們就不搭了。所以很多時候無法顯示這是不是尖峰時段。像我們的學生表示他們四點下課，但是公車表定發車時間為四點零一分，我們的學生四點還要到山下去上其他的課，他們完全搭不到四點零一分的那班車。那班司機可能會認為那是一個離峰的時間，可是我們的學生他們是搭不到車的。可能反映的管道是否可以再多元一些，以便充分反映學生對車子的需求。

楊校長弘敦：

我在這邊為車管會講一點話。因為國家規定司機不能增加，駕駛退休以後就不能再聘，我們學校目前到達臨界點，駕駛目前只剩4位。我們要考慮要不要請外面駕駛，如果如此就要包車了。我們現在車子也有些老舊了，我們正在研擬要不要換新車，或是考慮要不要乾脆找民間業者包車。因應國家的政策，我們不能再增加駕駛了，所以目前還是在考慮如何解決。我們暫時考慮由外包業者來學校跑，不過這個時機點還沒有到。目前四個駕駛，但是有時有老師或團體有要出去辦事，所以司機人力還是有不足之處，目前司機工作負荷比較重，所以在此也謝謝他們的幫忙。

峰時段完全沒有車可搭乘」的情形。

二、又依導師建議，本處於103年12月4日起再增開16:05一班公車載文學院同學下山回宿舍，但現有班表不再異動。若因公車客滿，乘客未順利搭乘時，該班司機會再開回去把乘客載完。

三、另將於寒假期間選定適合之公車裝置拉環及柵欄等設施後再向監理所申請立位安全審驗，若通過審核完成車輛異動登記後再開放載送站立乘客。

吳事務組長鴻欽：

我們在 3:59 有一班，4:14 有一班，4:34 有一班。這之中我們已經有加開一班了。我們還是會把學生載完。附帶一點，年度預算已經因加班而用罄。11 月及 12 月的油費尚須請總務處勻支。

學校原本要添購一臺電動車，不過目前電動車有些記錄不太好，加上現在學校經費有限，我們會盡力滿足學生需求，也感謝老師們的建議。