

國立中山大學
101 學年度第 1 學期全校導師會議
會議記錄

時間：101 年 12 月 12 日（星期三）下午 4 時 00 分至 6 時 00 分

地點：圖資大樓 11 樓 1106、1107 室。

主席：鄭副校長

紀錄：陳妙

出（列）人員：如簽到單。

壹、校長致詞(行政副校長代理)：

校長因為參加在餐旅科技大學辦理的大高雄的校長與市長的座談會，請我代為主持並感謝大家為學生的付出，感謝學務處為大家提供資料及討論議題，學期已過了三分之二，新生脫離高中被安排管理的巢臼進到大學開始學習自我管理，很多大一新生開始漸漸適應大學生活，我想從此時到學期末是一個關鍵點，因為有些人學生疏忽功課，二分一不及格預警學生的關懷追蹤近期也開始勞煩導師關心，希望各位導師們多多關照輔導。藉此開會機會，我們也一同研討學務處的提案。關於騎機車安全的問題，11/24 本校學生騎機車到校外玩，發生車禍死亡事件，學務處兩個禮拜前協助家長處理很多後續事情，也相信家長痛失小孩的心情無以復加，希望導師們在與學生互動的機會中特別提醒他們注意行車安全。除此，最近一兩個月學生們也在網路上熱烈討論狗的議題，有關流浪狗的問題我們依法協請市政府適當的捕捉，因為有愛狗人士不當餵食，增加處理的困難，特別感謝總務處細心地用 Email 提供「認識狗的行為及安全宣導」，學生對於校園公共議題的關心及討論，我們給予肯定及尊重，也感謝相關單位及導師們的支持，

貳、學務處報告(略;資料如附):

參、台灣獼猴的生態習性(略)

肆、服務學習報告(略)

伍、討論提案：

提案單位：學務處生輔組

案由：建議本校自 102 學年起，大一新生不得申請校內停車證。

說明：

- 一、根據交通部統計，機車車禍為國內交通意外事故主要原因，其中最多車禍意外死亡人口為青年學生與老人，目前全國大專校院均禁止學生在校內騎乘機車，部分學校(如交通大學、東華大學、佛光大學、暨南大學等)甚至禁止大一新生騎乘機車，以減低學生校內、外機車意外事件。
- 二、目前學校內機車數量過多，機車停放空間不足，且學生將機車當作上課代步工具，造成校園內機車車流量大，學生反映停車位不足。
- 三、根據統計以大一、大二學生機車車禍事故發生率最高，多數原因為車速過快反應不及，未能專注路況車流及自己不慎滑倒摔車，在 11 月 24 日更發生外文系大一學生在校外騎乘機車發生車禍，造成一死一傷，分析原因為學生車速過快且未能及時反應路邊停靠車輛，造成嚴重傷亡。
- 四、新生家長座談會中，部分家長反映大一新生要求家長買機車，但家長考量到安全因素擔心學生車禍意外，想要拒絕學生要求，因學校並未禁止學生騎機車，且學生以上下課代步需要為理由，家長無法拒絕而提供機車，如本校規定限制禁止，將可提供家長正當理由拒絕學生要求買車。
- 五、規定大一新生不得申請停車證(等同禁止學生校內騎乘機車)，將可減少校內車輛數，改善停車問題，應可同時減少大一學生車禍意外事件發生。

決議：

請學務處多收集資料研議以及與學生事先做溝通或舉辦座談會，提高共識後再實施。

提案討論內容：

對於限制大一新生們騎乘機車，希望在聽了學生意見後也能知道我們老師同仁的一些意見，希望老師們一同來多多支持。很多時候學生們飆車是因為他們剛脫離高中的壓力，把太多的精力發洩在騎車上。

記得學校草創的10到15年之間，一直被大家思考而且有了共識，為了行車安全及健康校園考量，機車逐年退出校園，實施了4年，或因時空變換，物換星移後，學生人數變多，機車數也一同變多，生活環境品質漸漸變差，行車意外事件也有變多，感謝學務處把它變成一個議題，希望老師們對此議題表達一些意見。

一、呼籲老師們就這個議題思考一下，以前申請車證是要抽籤且當時是需要導師簽名批准的，一個班大約只有一半的學生申請得到，現在機車不斷的增加且可以隨時辦停車證，以目前而言總停車位是夠全校學生使用，但若同時很多人在同一定點時，停車位就不夠，這也使得學生抱怨停車位不夠，宿舍區停車位也是不夠的，老師們如果晚一點下班經過翠亨道，應該也有印象，在五叉路設有紅綠燈，就算設了紅綠燈，同學們依舊視而不見，還要有請校警出來幫忙指揮讓他們養成交通安全的好習慣，在此希望想請大家思考，為何學生素質很好卻不受控制呢？每次請車管會出面解決也常演變成衝突，以前還曾有學生發起的菩提樹運動，民眾日報新聞報導的標題寫著「中山大學菩提樹學生運動，只為了個停車位」，10幾年前學生去阿里山機車，機車飛出去兩個都昏迷，其中一位眼睛瞎掉，兩人都休學後再復學，家長說不給學生買機車兩個月不跟他講話，後來才給他買，卻不信發生車禍，基於對學生善意的考量，希望讓學生對環境產生適應以後再騎甚至逐年取消，也感謝學務處提出此議題讓大家都共同思考，希望老師們多多建議學生，能不要騎車就不要騎。

二、剛剛大家是基於全考量，我要提出健康考量，我是教空氣污染的，中山三面環山前面海，一些髒空氣真的都很難排出去，有些學生們為了省幾步路偷懶在校內騎行機車，熱車一兩分到達目的地又熄火，引擎內的燃料會燒不完全而排出大量有毒物，對空氣造成嚴重污染，建議學生們騎機車是為了對外聯絡而非為了校內方便，可以規劃一個只能騎到校外的停車場讓他們停放。

三、對於機車的問題校方應該要提出一些證據增加說服力，我覺得不讓大一生騎車只是把問題延到他們大二而已，他們依舊經驗不夠，依舊會有騎車安全的問題，而且這限制可能會衍生出更多雙載或借人頭等問題，所以建議希望用一點時間看看是否有效，不然可能目標沒達成還惹來學生

反彈。

四、如果要推不騎機車，是否也須顧及學生校園行走的安全，譬如文院的路較遠夏天會不會太熱、遮陰效果如何、晚上太暗、校園公車班次夠嗎、野狗安全問題、都得一併思考，如果要校內禁行機車也要考量有一個停車場給他們停放機車，以方便他們對外交通，相關配套措施如果周全才不至於讓學生有機會拐彎摸角，失去教育目的，當然相信如果禁行機車，無疑的學生健康程度一定會提升。

五、我覺得台灣每所大學都能做到不在校內騎行機車，目前限大一來推行，騎機車人數可以減少到四分之一之多，為了各項考量，也不希望校內一些寶貴的空間被太多停車位佔去，期待導師們多多呼籲學生少騎車。

陸、綜合座談：

一、響應紫錐花運動

生輔組盧主任表示：今天會場有紫錐花運動宣傳，懇切邀請您憶起關心學生的良好生活習慣，遠離毒品的誘惑；紫錐花是一個意象，我們選擇了不直接宣導要反毒要健康，而是給大家一個開花的意象來宣導，這是教育部宣導的活動，雖然我們學生不會去吸毒，但希望老師們把這花的意義更推廣到愛健康，請各位導師一起來關心學生們。

二、之前有學生在壘球場練球，求意外飛出場外打破人家車子而賠了一謝前，有請相關單位加高網子。

學務處回應：

我們有幫學生保”打球意外險”，可以去向停車場的收費管理員申請辦理。

柒、散會（下午 6 時 00 分）